

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Vergadering van 27 april 2020.

Aanwezig: L. Jacobs, burgemeester-voorzitter; S. Lathouwers, J. Van den Bergh, J. Oerlemans, S. Hoppenbrouwers, M. De Bock, schepenen; K. Vanhees, H. De Schepper, M. Aerts, L. Peeters, J. Van Esbroeck, M. Beyers, C. De Rydt, D. Van Aert, I. Verhaert, J. Duerloo, S. Van Looveren, C. De Roeve, H. Beyers, D. Beyers, G. Delcroix, L. Van den Keybus, A. Van der Poel, I. Bosmans, S. Devos, raadsleden ;
V. Gabriels, algemeen directeur.

Verontschuldigd: /

Onderwerp: Punt 11: Goedkeuring van het aanvullend politiereglement voor de uitbreiding van de zone 50km/u op de Brasschaatsteenweg.

De gemeenteraad, vergaderd in openbare zitting,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat deze maatregel past in het handhavingsbeleid van de politiezone Grens;

Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;

Overwegende dat het gewestweg N117 betreft;

Overwegende dat de wijziging van het snelheidsregime in het betrokken gebied van 70 km/u naar 50 km/u besproken werd in de gemeentelijke verkeerscel van 19 februari 2020 en 18 maart 2020;

Overwegende dat nu aan de gemeenteraad gevraagd wordt om dit aanvullend politiereglement goed te keuren;

Gehoord de schepenen bevoegd voor mobiliteit;

BESLUIT: met 25 jastemmen van Clarisse De Rydt, Inneke Bosmans, Inga Verhaert, Jan Van Esbroeck, Jef Duerloo, Anita Van der Poel, Gilles Delcroix, Stephanie Devos, Koen Vanhees, Hans De Schepper, Monique Aerts, Lies Van den Keybus, Cindy De Roeve, Dieter Beyers, Hanne Beyers, Stefanie Van Looveren, Maggy Beyers, Wies Peeters, Didier Van Aert, Sandra Hoppenbrouwers, Silke Lathouwers, Jef Van den Bergh, Maarten De Bock, Jan Oerlemans en Lukas Jacobs.

Artikel 1.-

Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementen op in het volgende straatgedeelte:

- Brasschaatsteenweg: tussen de bebouwde kom, aangeduid door de verkeersborden F1 en F3, en het kruispunt met de Hilloweg.

De volgende maatregelen tellen vanaf heden:

Art. 2.-

De snelheid op de Brasschaatsteenweg (N117), tussen de bebouwde kom en het kruispunt met de Hilloweg wordt beperkt tot 50 km/u.

Art. 3.-

Om deze snelheidsbeperking aan te duiden, worden de volgende verkeersborden in de Brasschaatsteenweg geplaatst:

-C43 "50km/u":

*rijrichting Brasschaat: net na het verkeersbord F3.

*rijrichting Essen: net na het kruispunt met de Hilloweg.

Deze borden worden rechts van de rijrichting geplaatst.

Art. 4.-

De daling van de maximum toegelaten snelheid van 70 km/u naar 50 km/uter hoogte van het kruispunt Brasschaatsteenweg met Hilloweg wordt vooraangekondigd door middel van een verkeersbord C31 "50 km/u" met onderbord "200m".

Dit verkeersbord met zijn onderbord wordt, gezien rijrichting Essen, op 200 meter van het kruispunt Brasschaatsteenweg met Hilloweg geplaatst.

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL:

Bij bevel:

De algemeen directeur

De voorzitter